

## Incidenti stradali in provincia di Ravenna nell'anno 2016.

(Elaborazioni: Servizio Statistica - Provincia di Ravenna)

Fonte Istat, Progetto Mister Emilia-Romagna.

Nel periodo 2011/2016 i dati segnalano un miglioramento della sicurezza stradale.

Il trend è proseguito nel 2016 in provincia di Ravenna dove il numero di incidenti stradali risulta in calo del 6% rispetto all'anno 2015 (-101 incidenti), così come il numero dei feriti (-7% pari a -158 incidenti). Anche il numero di morti, pur rimanendo elevato, subisce una leggera flessione (35 morti nel 2016 contro i 38 del 2015). Complessivamente dunque si sono verificati 1.655 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato la morte di 35 persone e il ferimento di 2.252. Rispetto all'obiettivo di Lisbona 2020 di dimezzare il numero dei decessi rispetto all'anno 2011, si è registrato un calo del 19%, certamente incoraggiante, ma ancora distante dall'obiettivo prefissato.

**Tabella 1 - Incidenti stradali con lesioni alle persone in provincia di Ravenna dal 2011 all'anno 2016.**

	Numero Incidenti	Numero Morti	Numero Feriti
2011	1.926	43	2.734
2012	1.732	51	2.372
2013	1.730	41	2.456
2014	1.722	37	2.386
2015	1.756	38	2.410
2016	1.655	35	2.252
variazione 2016/2011	-6%	-8%	-7%
variazione 2016/2011	-14%	-19%	-18%

Resta la tipologia di incidente più diffusa lo scontro frontale-laterale (553 casi che rappresentano il 33% degli incidenti, con 7 vittime e 747 feriti), seguita dal tamponamento (329 incidenti che rappresentano il 20% degli incidenti, con 6 morti e 539 persone ferite), mentre il terzo posto rimane occupato dalla "fuoriuscita" (186 incidenti che rappresentano l'11% dei casi, con 6 morti e 223 feriti).

Particolare attenzione anche all'investimento di pedone che rappresenta il 7% degli incidenti.

Calano gli incidenti in generale, tranne quelli causati per urto con veicolo in sosta e da infortunio per caduta da veicolo.

**Tabella 2 - Incidenti in provincia di Ravenna - Anno 2016 per natura.**

	Numero Incidenti	Numero Morti	Numero Feriti
Scontro frontale	109	10	199
<b>Scontro frontale-laterale</b>	<b>553</b>	<b>7</b>	<b>747</b>
Scontro laterale	174	1	201
Tamponamento	329	6	539
Investimento di pedoni	112	2	124
Urto con veicolo in fermata o in arresto	39	0	55
Urto con veicolo in sosta	33	0	38
Urto con ostacolo	48	3	54
Urto con treno	0	0	0
Fuoriuscita	186	6	223
Infortunio per frenata improvvisa	6	0	6
Infortunio per caduta da veicolo	65	0	65
Non Definito	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>1.654</b>	<b>35</b>	<b>2.251</b>

Ritorna ad essere il sabato il giorno con la maggior concentrazione degli incidenti. La domenica presenta invece la frequenza più elevata, in termini assoluti, per i decessi (10, pari al 28% del totale).

Per quanto concerne la distribuzione di incidenti, morti e feriti durante l'arco della giornata, la punta massima di incidentalità si registra intorno alle 18 (o quanto meno nell'arco 17:30-19:30), quando si cumulano gli effetti dell'aumento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo di lavoro verso le abitazioni e di altri fattori quali l'accumulo dello stress da lavoro e la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale. Il picco relativo alla mortalità si registra invece nella fascia oraria 10:30-12:30, in relazione alla maggiore mobilità di persone che si recano a prendere gli alunni all'uscita delle scuole e ad una più alta concentrazione di persone occupate per spostamenti di lavoro (professionisti, commercianti, ecc.).

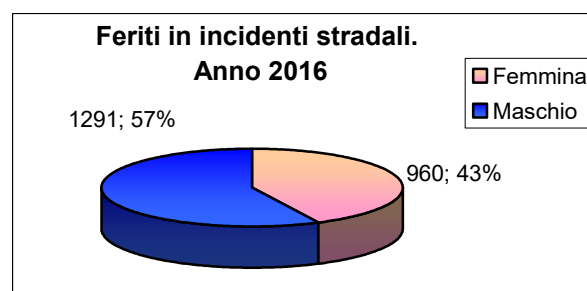
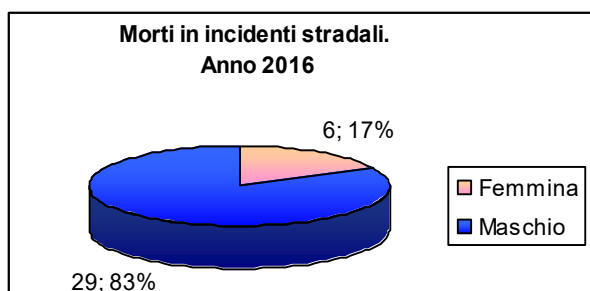
**Tabella 3 - Incidenti in provincia di Ravenna - Anno 2016 per giorno della settimana.**

	<b>Numero Incidenti</b>	<b>Numero Morti</b>	<b>Numero Feriti</b>
Lunedì	201	2	314
Martedì	234	3	339
Mercoledì	222	5	269
Giovedì	244	6	317
Venerdì	259	3	341
Sabato	<b>270</b>	6	<b>346</b>
Domenica	224	<b>10</b>	325
<b>Totale</b>	<b>1.654</b>	<b>35</b>	<b>2.251</b>

Analizzando la categoria di utenti coinvolti, la maggior parte è di sesso maschile (83% dei morti, 57% dei feriti).

**Tabella 4- Persone coinvolte in incidenti stradali in provincia di Ravenna - per sesso**

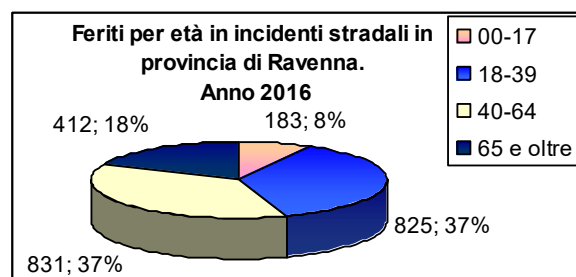
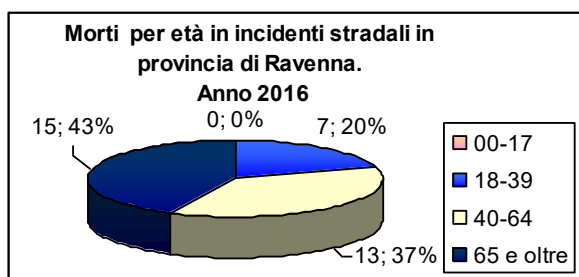
	<b>Morti</b>	<b>Feriti</b>
Femmina	6	960
Maschio	29	1291
<b>Totale</b>	<b>35</b>	<b>2251</b>



La maggior parte delle vittime della strada ha un'età superiore ai 65 anni (37%), mentre quelle che subiscono più danni hanno un'età compresa dai 18 ai 64 anni.

**Tabella 5 - Persone coinvolte in incidenti stradali per età.**

	Morti	Feriti
00-17	0	183
18-39	7	825
40-64	13	831
65 e oltre	15	412
<b>Totale</b>	<b>35</b>	<b>2251</b>



Naturalmente, l'automezzo, essendo il maggior veicolo in circolazione, riporta un maggior numero di morti e feriti (51% dei morti, 61% dei feriti), a seguire il velocipede (26% dei morti, 16% dei feriti), a seguire il motociclo-ciclomotore (14% dei morti, 13% dei feriti) e infine il 6% dei morti e dei feriti è rappresentato da pedoni investiti.

**Tabella 6 - Persone coinvolte in incidenti stradali per tipo di autoveicolo utilizzato.**

	Morti	Feriti
Autovettura	18	1351
Autobus	0	4
Autotreno, autocarro, autosnodato...	1	88
Velocipede	9	364
A Piedi	2	124
Ciclomotore, Motociclo	5	279
<b>Totale</b>	<b>35</b>	<b>2210</b>

